

2026年3月30日

au損害保険株式会社

## au 損保、4月に施行となる自転車の青切符について意識調査を実施

～自転車の「青切符」認知は76%、一方で違反行為を正しく理解している人は32%～

au 損害保険株式会社（本社:東京都港区、代表取締役社長:中井 武志、以下、au 損保）は、全国の自転車利用者の15歳から69歳の男女14,098名を対象に、2026年4月1日から導入される自転車の交通反則通告制度（いわゆる青切符制度）に関する意識調査を実施しました。

青切符制度では、「信号無視」や「ながら運転」など、113種類の違反行為が反則金の対象になります。本調査では、113種類の中から日常の自転車利用において特に身近と考えられる13の行為を当社が選定し、自転車利用者の青切符制度に対する認知状況や行動実態、理解度を尋ねました。その結果、制度の認知度は76.0%と高い水準に達している一方で、対象となる違反行為を正しく理解している人は32.0%にとどまるなど、認知と理解の間に大きなギャップがある実態が明らかになりました。

### 1. 自転車の青切符制度の認知度は76.0%

2026年4月から、自転車にも青切符制度が適用されることについて、「知っている」と回答した方は76.0%でした【表1】。

制度の導入を控え、認知が広がっている様子がうかがえます。

### 2. この1年間に「一つでも違反行為を行ったことがある」方は40.5%

自転車の運転時における13の違反行為について、「この1年間に行ったことがあるもの」を尋ねたところ、「一つでも行ったことがある」と回答した方は40.5%でした【表2-1】。

また、最も多かったのは、「道路の右側を通行する（逆走）」で19.1%でした【表2-2】。

### 3. 「他人の違反行為を見かけたことがある」方は77.7%

13の違反行為について、「この1年以内に、他人の自転車の運転・走行として見かけたことがあるもの」を尋ねたところ、「一度でも見たことがある」と回答した方は77.7%でした【表3-1】。

また、最も多かったのは、「携帯電話を使用したり、傘をさしたりしながら運転する」という、いわゆる「ながら運転」で42.8%でした【表3-2】。

### 4. 青切符の対象となる行為の理解は不十分、「知っていても行っているケース」と「知らずに行ってしまうケース」が混在

13の違反行為について、「青切符の対象になると思う行為」を尋ねたところ、全てを正しく理解している方は32.0%にとどまりました【表4-1】。

個別の行為では、「信号無視」は青切符制度の対象と認識している方が72.6%と最も多く、次いで「ながら運転」が70.0%でした【表4-2】。

また、「信号無視」と「ながら運転」は、違反と知りながら行ったことがある行為としても多く、それぞれ85.0%、80.6%と上位を占めました【表5】。

一方で、「自転車で歩道を通行する際に、徐行運転しない」を「青切符」制度の対象と認識している方は43.9%にとどまりますが、違反とは知らずに行ったことのある行為として45.1%の方が回答しています。

こうしたことから、制度の周知や対象となる行為の内容についての理解促進など、理解不足から違反してしま

うことを防止していく取り組みとともに、違反だと認識したうえでの行為に対しては行動変容を促す取り組みを進めることも重要であると考えられます。

今回の調査では、自転車の青切符への関心は非常に高い一方で、対象となる行為の内容については十分に理解されていない実態が明らかになりました。

au 損保では、本調査と同時に公式サイトに掲載しているコンテンツ「青切符ガイド」のリニューアルも実施しています。イラストを用いて青切符制度を分かりやすく解説するとともに、113 項目の違反行為や反則金についても掲載しています。自転車を利用するすべての方に、正しい知識と安全な行動を促すため、ぜひご活用ください。

「青切符ガイド」は以下の URL からご覧ください。

[https://www.au-sonpo.co.jp/pc/lp\\_aokippu/](https://www.au-sonpo.co.jp/pc/lp_aokippu/)

以上

**【調査概要】 ※au 損保調べ**

調査方法：インターネットによるアンケート

対象者：自転車利用者

対象地域：日本全国

回答者数：14,098 名

回答者年齢：15 歳から 69 歳

実施時期：2026 年 1 月 16 日～2026 年 1 月 19 日

※本調査では小数点第 2 位以下を四捨五入しています。

【表 1】今年 4 月から「青切符制度」が自転車にも適用されること」の認知率

項目	認知度
青切符制度が自転車にも適用されること	76.0%
ご参考) ヘルメット着用が努力義務化されること (2022 年度調査※)	53.2%

※2023 年 1 月 11 日～13 日に弊社にて実施。ヘルメット努力義務施行 2023 年 4 月 1 日

<https://www.au-sonpo.co.jp/corporate/news/detail-320.html>

【表 2-1】この 1 年間にあなたが自転車の運転中に、該当の行為を行ったことの有無

有無	2025 年度
該当する行為をこの 1 年で一つでも行ったことがある	40.5%
1 年以内に行ったことがあるものはない	53.2%
答えたくない	6.3%

【表 2-2】この 1 年間にあなたが自転車の運転中に、行ったことがある行為

行為	回答率
道路の右側を通行する (逆走)	19.1%
一時停止の標識がある場所で停止しない	13.9%
交差点で二段階右折せずに右折する	12.2%
信号無視	10.2%
自転車で歩道を通行する際に、徐行運転しない	7.2%
携帯電話を使用したり、傘をさしたりしながら運転する	6.3%
自転車の通行が禁止されている道路を通行する	2.8%
自転車で歩道を通行する際に、歩行者の通行の妨げになる運転をする	2.7%
歩道のない道路で歩行者の通行の妨げになる運転をする	2.5%
ブレーキのない自転車や、ブレーキの利きが悪い自転車を運転する	2.2%
交差点を通行する際に、優先道路を通行する自動車やバイクの進行の妨げになる運転をする	2.0%
環状交差点を通行する自動車やバイクの進行を妨げになる運転をする	1.6%
遮断された踏切に進入する	1.2%
答えたくない	6.3%

【表 3-1】 この1年間に該当する行為を見かけたことの有無

有無	2025 年度
該当する行為をこの1年で一度は見たことがある	77.7%
いずれも1年以内に見たことがない	22.3%

【表 3-2】 この1年間に見かけたことのある行為

行為	回答率
携帯電話を使用したり、傘をさしたりしながら運転する	42.8%
道路の右側を通行する（逆走）	42.2%
信号無視	39.2%
一時停止の標識がある場所で停止しない	34.3%
自転車で歩道を通行する際に、徐行運転しない	32.4%
自転車で歩道を通行する際に、歩行者の通行の妨げになる運転をする	25.9%
交差点で二段階右折せずに右折する	24.0%
歩道のない道路で歩行者の通行の妨げになる運転をする	21.3%
交差点を通行する際に、優先道路を通行する自動車やバイクの進行の妨げになる運転をする	14.4%
自転車の通行が禁止されている道路を通行する	13.4%
環状交差点を通行する自動車やバイクの進行を妨げになる運転をする	10.5%
ブレーキのない自転車や、ブレーキの利きが悪い自転車を運転する	4.6%
遮断された踏切に進入する	4.5%

【表 4-1】 自転車の青切符制度の対象になると思う行為の範囲

範囲	2025 年度
すべてが違反行為になると回答	32.0%
少なくとも一つは違反行為となると回答	61.6%
いずれも違反行為にはならないと回答	6.4%

【表 4-2】 自転車の青切符制度の対象になると思う行為

行為	回答率
信号無視	72.6%
携帯電話を使用したり、傘をさしたりしながら運転する	70.0%
一時停止の標識がある場所で停止しない	59.0%
自転車の通行が禁止されている道路を通行する	57.7%
道路の右側を通行する（逆走）	56.5%
遮断された踏切に進入する	56.4%
ブレーキのない自転車や、ブレーキの利きが悪い自転車を運転する	50.4%
自転車で歩道を通行する際に、歩行者の通行の妨げになる運転をする	48.9%
歩道のない道路で歩行者の通行の妨げになる運転をする	45.3%
交差点で二段階右折せずに右折する	44.9%
自転車で歩道を通行する際に、徐行運転しない	43.9%
交差点を通行する際に、優先道路を通行する自動車やバイクの進行の妨げになる運転をする	42.8%
環状交差点を通行する自動車やバイクの進行を妨げになる運転をする	41.2%
いずれも違反行為にはならないと思う	12.6%

【表 5】 違反と知りながら行った行為、違反と知らずに行った行為

行為	違反と知りながら行った行為	違反とは知らずに行った行為
信号無視	85.0%	15.0%
携帯電話を使用したり、傘をさしたりしながら運転する	80.6%	19.4%
一時停止の標識がある場所で停止しない	72.7%	27.3%
道路の右側を通行する（逆走）	69.4%	30.6%
交差点で二段階右折せずに右折する	56.7%	43.3%
自転車で歩道を通行する際に、徐行運転しない	54.9%	45.1%

※【表 2】で回答数が 5%以上のものから集計